



MARSTAL NAVIGATIONSSKOLE

UDDANNELSESBOG

Uddannelsesbog for færge navigatøruddannelsen.

Version 5
17-05-2024

Indhold

FORORD	2
VEJLEDNING	3
VEJLEDNING I UDFØRELSE AF ARBEJDSOPGAVER.....	5
DATABLAD FOR PRAKTIKANTEN.....	7
DOKUMENTATION AF SEJLTID	8
UNDERSKRIFTSBLAD.....	9
SAFETY FAMILIARIZATION	10
SHIPBOARD FAMILIAZIATION - KEND DIT SKIB.....	12
OPLYSNINGER OM FÆRGEN 1.....	13
OPLYSNINGER OM FÆRGEN 2.....	14
OPLYSNINGER OM FÆRGEN 3.....	15
SIKKERHED	16
VEDLIGEHOLD OG REPARATION	20
BROVAGTSTJENESTE	21
VAGTHOLD	21
DE INTERNATIONALE SØVEJSREGLER.....	22
VAGTHOLD I MASKINEN.....	23
FORTØJNING	24
LASTNING OG LOSNING	25
RØRSYSTEMER OG TANKE.....	27
MASKINANLÆG	29
HAVNEANLÆG.....	30
ELFORSYNING OG HOVEDFORDELINGSANLÆG.....	31
PASSAGERHÅNDBOK	33
BEMÆRKNINGER.....	34

FORORD

Krav om uddannelsesbog.

Uddannelsesbogen anvendes af færgepraktikanter, hvor en udfyldt uddannelsesbog er krævet for optagelse på andet modul af færgenavigatøruddannelsen.

Uddannelsesbogen skal føres efter de retningslinjer, der er beskrevet i selve bogen, og den skal fremlægges på den maritime uddannelsesinstitution, hvor den søfarende optages således, at det kan kontrolleres, at praktikdelen er gennemført efter disse retningslinjer.

Med uddannelsesbogen skal følge de obligatoriske arbejdsopgaver.

Uddannelsesbogen er udarbejdet på dansk.

Bogen indeholder skibsspecifikke emner for færger. Der er ikke krav om, at uddannelsen skal foregå på samme færge, men med sigte på en effektiv udnyttelse af uddannelsestiden skal skibsspecifikke emner på færger, der faktisk indgår i praktiktiden, betragtes som obligatoriske. Ved tilrettelægning af sådan uddannelse bør færgets officerer være opmærksomme på, at den søfarende muligvis kun får sin udmønstring i den pågældende færge.

Den skitserede uddannelse i uddannelsesbogen skal ikke opfattes som ufravigelig, idet den alene forudsættes gennemført i den udstrækning færgets udrustning, indretning og fart gør det muligt. Endvidere skal der tages højde for praktikantens forudsætninger.

Der skal derfor kun kvitteres for uddannelsesmål - i specielt kapitlerne sikkerhed, arbejdsmiljø og miljøbeskyttelse, vagttjeneste, fortøjning, lastning og losning samt de skibsspecifikke afsnit - der kun kan oplæres i forbindelse med optjening af fartstid på en færge.

VEJLEDNING

Uddannelsesbogen er et vigtigt led i praktikantens videre uddannelse til færgenavigatør.

Mange af uddannelsesbogens emner samt de skriftlige arbejdsopgaver kræver, at praktikanten studerer i sin fritid (om bord). Generelle emner vedr. vagttjeneste, sikkerhed, vedligehold, fortøjningsarbejder mv. vil dog kunne gennemføres som en del af praktikantens daglige arbejde om bord.

De generelle punkter, herunder arbejdsopgaver, skal gennemføres.

Skibsledelsen har ansvar for, jvf. Praktikaftalen, at udpege en praktikvejleder blandt færgens officerer. Praktikvejlederen er praktikantens kontaktperson om bord, og vedkommende skal sikre, at uddannelsesbogens retningslinjer bliver overholdt af alle parter. Praktikvejlederen kan i samråd med færgepraktikanten tilrettelægge uddannelsen om bord, så der specielt bliver taget hensyn til praktikanternes forskellige baggrund, fartstid, alder m.v.

Praktikanten har medansvar for, at fartstiden udnyttes på bedste måde.

Uddannelsesskemaerne

Praktikanten skal jævnligt forevise uddannelsesbogen til færgens officer for påtegning af udførte emner og discipliner. Bogen bør endvidere forevises praktikvejlederen til eftersyn/kontrol mindst en gang om måneden, samt ved på- og afmønstring på andre fartøjer, og praktikvejlederen kan attestere på skemaet.

Når de angivne uddannelsesmål er opfyldt, skal færgens praktikvejleder kvittere med dato/sign. i skemaernes højre kolonne. Man skal dog være opmærksom på, at selv om praktikanten har opnået en tilstrækkelig rutine til, at emnet kan afkrydses i skemaet, betyder det ikke, at praktikanten absolut skal fritages for videre indlæring i de enkelte emner. Som eksempel kan nævnes 'praktikanten skal deltage aktivt i brandøvelser samt evaluering af samme', som er et emne, der skal fortsættes under hele praktikperioden for at opnå størst mulig erfaring og rutine.

Ved anvendelsen af uddannelsesskemaerne er det ikke meningen, at praktikanten blot søger at opnå det størst mulige antal kvitteringer i de forskellige emner og discipliner for at få disse afkrydset. Færgets praktikvejleder skal udelukkende kvittere med dato/sign. i skemaerne, når praktikanten har opnået en tilfredsstillende rutine. Færgets praktikvejleder kan endvidere tilføje yderligere relevante emner og uddannelsesmål i skemaernes tomme felter.

Det er vigtigt, at færgets praktikvejleder omhyggeligt anfører bemærkninger i uddannelsesbogen om den af praktikanten opnåede indlæring og rutine i udførelse af de praktiske arbejdsopgaver om

bord. Uddannelsesbogen tjener derved samtidig som en skriftlig overlevering ved udskiftning af officererne om bord eller ved udmønstring i andre skibe.

Der opfordres til, at skibsledelsen ved tilrettelægning af praktikantens arbejdsopgaver i videst muligt omfang gør dette med sigte på praktikantens uddannelse efter denne uddannelsesbog. Praktikanten bør herunder naturligt deltage i arbejder som fortøjning, til-rigning og eftersyn af ramper, lastbehandling, søklaring, vedligehold og reparation i maskinen såvel som på dækket m.v., idet der samtidig må lægges stor vægt på den sikkerhedsmæssige oplæring.

Brovagts- og maskinrumstjenesten bør tilrettelægges således, at praktikanten for lejlighed til at være på broen under alle sejladshold for det givne område.

Praktikanten skal indgå i brovagten under opsyn af en kvalificeret officer i minimum 2 mdr. for at erhverve et 'Vagtholdsbevis' iht. STCW konventionens reglement II/4.

Nederst på Vagtholdsbeviset attesterer skibsføreren ved sin underskrift, når praktikanten på tilfredsstillende måde har gennemført to måneders brovagtstjeneste under opsyn, hvorefter praktikanten er fuldt kvalificeret efter reglement II/4.

På den enkelte færge kan det anbefales, at færgens officerer udarbejder en særlig tjekliste med de punkter, der er specielle for den pågældende færge. En sådan liste vil være en stor hjælp ved afløsning af officererne, idet afløseren herved lettere kan sættes ind i den enkelte praktikants uddannelsesmæssige status.

Under sin fartstid skal praktikanten som minimum udføre 2 obligatoriske opgaver, som fungerer som lektier. Derudover er der mulighed for at udføre valgfri opgaver.

Praktikanten skal huske,

- at udfylde uddannelsesbogens datablad,
- at få udfyldt uddannelsesskemaerne vedr. sikkerhed og introduktion hurtigst muligt, når den fornødne rutine er opnået,
- at få udfyldt skemaet 'Particulars of the Ship'
- at få registreret minimum 2 mdrs. brovagts- tjeneste for udstedelse af vagtholdsbevis,
- at få praktikvejlederen til at udfylde antal sejldage i praktikforløbet,
- at læse rederiets vejledninger og SMS.
- at få udfyldt uddannelsesskemaerne med dato/sign. samt bemærkninger, når den fornødne rutine er opnået,
- at få udfyldt med dato/sign., når 6 båd- og brandøvelser er gennemført på skibet,
- at forevise uddannelsesbogen til skibsledelsen mindst en gang om måneden og få påtegnet skemaet,

- at skrive de 2 arbejdsopgaver, der kort beskriver udførelsen af en given opgave. Disse opgaver afleveres på skolens læringsplatform, Itslearning.

VEJLEDNING I UDFØRELSE AF ARBEJDSOPGAVER

Praktikanten skal under vejledning fra færgens officerer udføre mindst 2 arbejdsopgaver af de 6 beskrevne opgaver.

Praktikanten skal beskrive de valgte arbejdsopgaver.

Arbejdsopgaverne består af en teoretisk og praktisk del. Den teoretiske del består i planlægning og senere beskrivelse af det udførte arbejde eller sikkerhedsrutine. Det er ikke meningen, at praktikanten skal komme med vidtgående tekniske betragtninger og der anbefales derfor et sideantal på maksimum 3 sider (evt. bilag ikke medregnet) til hver arbejdsopgave.

Uddannelsesbogen samt arbejdsopgaverne skal forevises til godkendelse ved optagelse på Marstal Navigationsskoles færgeuddannelse.

Arbejdsopgave 1

Emne: Sikkerhed

Beskriv et af følgende emner:

- 1.1 Skibets brandberedskab i tilfælde af brand om bord.
- 1.2 Skibets sikkerhedsberedskab mht. ild i farligt gods.
- 1.3 Skibets nødberedskab i tilfælde af at skibet forlades.
- 1.4 Tilrettelæggelse af båd- og brandmanøvre.
- 1.5 Risici og sikkerhedsforanstaltninger ved entring af lukkede rum.

Arbejdsopgave 2

Emne: Vedligehold

Beskriv følgende emne:

- 2.1 En praktisk vedligeholdsopgave efter eget valg indeholdende rustforebyggelse, smøring samt beskrivelse af værktøjer til disse arbejder.

Arbejdsopgave 3

Emne: Navigation

Beskriv et af følgende emner:

- 3.1 Broorganisation og vagthold på skibet.
- 3.2 Navigation i forskellige typer farvande.
- 3.3 Formålet med og brugen af forskellige navigationsinstrumenter.

Arbejdsopgave 4

Emne: Fortøjning / havne anløb

Beskriv et af følgende emner:

- 4.1 Fortøjningsarrangementet herunder benævnelse, type og dimension samt sikkerhed ved fortøjningsarbejde.
- 4.2 Bovporte & ramper herunder benævnelse af dele, type og dimensioner samt sikkerhed ved bovporten & ramper.
- 4.3 Passager adgang(e).

Arbejdsopgave 5

Emne: Skibsspecifik opgave

Beskriv de skibsspecifikke opgaver der indgår i færgens lastemuligheder, herunder f.eks., men ikke begrænset til:

- 5.1 Hvilken sejlads udfører skibet, og er der særlige sejlads?
- 5.2 Hvilke opgaver forekommer under arbejdet?
- 5.3 Hvilke krav og muligheder har skibet for at surre køretøjer til dækket?
- 5.4 Hvilke godkendelser har færge til last af farligt gods?

Arbejdsopgave 6

Emne: Arbejdsmiljø

Beskriv et af følgende emner:

- 6.1 Arbejdsmiljøorganisationens sammensætning om bord.
- 6.2 Planlægning af en indendørs og en udendørs maleopgave inklusiv de forholdsregler du ville tage i planlægningen og udførelsen af arbejdet.
- 6.3 Planlægning af arbejde i højden, inklusiv de forholdsregler du ville tage i planlægningen og udførelsen af arbejdet.

DATABLAD FOR PRAKTIKANTEN

Personoplysninger
Navn
Adresse
Postnr. og by
Fødselsdato

Kontaktoplysninger
Tlf. nr.
E-mail

Blå bog
Sidste undersøgelsesdato

DOKUMENTATION AF SEJLTID

FOR AT MÅRSTAL NAVIGATIONSSKOLE KAN VURDERE OM PRAKTIKANTEN HAR HAFT DEN FORNØDNE FARTSTID TIL AT LÆRINGSMÅLENE FOR PRAKTIKKEN KAN OPFYLDELSE, SKAL NEDENSTÅENDE SKEMA UDFYLDES AF PRAKTIKVEJLEREN.

	Dage ombord i denne måned	Dage i alt	Underskrift Praktikvejleder
1. måned			
2. måned			
3. måned			
4. måned			
5. måned			
6. måned			
Dage ombord i alt:			

UNDERSKRIFTSBLAD

FOR GENNEMGANG OG EFTERSYN AF UDDANNELSESBOGEN ATTESTERER SKIBSLEDelsen
MINIMUM EN GANG OM MÅNEDEN

Skibets navn og stempel	Bemærkninger	Officerens underskrift og dato

SAFETY FAMILIARIZATION

Umiddelbart efter påmønstring skal praktikanten ligesom enhver anden, der er beskæftiget om bord, modtage træning og instruktion i forholdsregler ved brand, evakuering af skibet og skibets øvrige nødprocedurer. Kaptajnen eller praktikvejlederen skal påtegne nedenstående tjeklister, efter at en praktikant har modtaget den nødvendige træning og/eller instruktioner for at kunne udføre de anførte opgaver og pligter.

Praktikanten skal:

- kunne slå alarm og handle iht. færgens nødprocedurer.
- kunne anvende færgens sikkerhedsudstyr herunder personlige værnemidler.
- kunne virke iht. færgens sikkerhedsorganisation og kunne indgå i færgens båd-, brand-, MOB- og øvrige sikkerhedsruller på funktionsniveau.
- have kendskab til færgens sikkerhedsprocedurer og rutiner.

EMNE	UDDANNELSESMÅL	DATO/SIGN
Sikkerhedsinstruktion	kommunikere med de andre besætnings- medlemmer og øvrige ombordværende vedr. sikkerhed	
	forstå og benytte færgens sikkerhedsruller, sikkerhedsinformationer, - afmærkninger, flugtveje og alarmsignaler	
	vide, hvad der skal gøres, hvis en person falder over bord, hvis der opdages brand eller røg, eller hvis brandalarm eller alarm for at forlade færgen lyder	
	vide hvordan affald om bord skal behandles for at undgå miljøforurening, og hvordan man skal forholde sig, hvis miljøforurening observeres.	
	vide, hvad der umiddelbart skal gøres, hvis et ulykkestilfælde iagttages	
	lokalisere samlingsstationer og udskibningssteder samt nødudgange	
	lokalisere redningsveste og redningsdragter og tage redningsvest og redningsdragt korrekt på	
	lokalisere slisker og instruks i betjening af disse	
	lokalisere helikopter evakuering opsamlingsområde.	
	afgive brandalarm og have grundlæggende kendskab til brug af	

	transportable ildslukkere	
	lukke og åbne branddøre og vejr- og vandtætte døre, som den pågældende færge er udstyret med, bortset fra åbninger i skroget	

SHIPBOARD FAMILIAZIATION - KEND DIT SKIB

- Snarest muligt efter påmønstring skal praktikanten modtage udførlig træning og instruktion i færgens nødprocedurer, indretning, arbejds- og vagrutiner, organisation mv.
- Praktikanten skal vises rundt på broen, maskinrummet, bakken, hoveddækket, bildækket og andre arbejdsområder, saloner og kabys.
- Kaptajnen eller praktikvejlederen skal påtegne nedenstående tjeklister, efter at praktikanten har modtaget den nødvendige træning og/eller instruktioner for at kunne udføre de anførte opgaver og pligter.

Praktikanten skal:

- Læse og demonstrere forståelsen af færgens sikkerheds- og nødprocedurer.
- Kunne demonstrere et nøje kendskab til færgens indretning og almindelige arbejds- og vagrutiner.
- Udfylde skemaet 'Particulars of the Ship' under den første del af udmønstringen. Der er i uddannelsesbogen skemaer hvis praktikanten udmønstrer på flere færges i sin praktiktid

EMNE	UDDANNELSESMÅL	DATO/SIGN
Kend din færges	lokalisere og finde rundt på broen, maskinrummet, bakken, hoveddækket, bildækket og andre arbejdsområder	
	kommunikere med de andre besætnings- medlemmer og øvrige ombordværende vedr. sikkerhed og almindelige arbejdsrutiner	
	lokalisere og benytte førstehjælpsudstyr	
	lokalisere og benytte alarmpunkter, brandslukkere, brandhydranter og brandslanger	
	forstå færgens instrukser for forebyggelse mod forurening herunder procedurer for håndtering af affald mv.	
	forstå færgens specielle instrukser/procedurer for rygning, påklædning, spiritus, narkotika mv.	
	forstå færgens instrukser vedr. arbejdstid, udpurring, spisetider, billettering mv.	
	have gennemgået og læst rederiets/færgens SMS, herunder færgens organisatoriske placering hos kommune eller rederi.	

OPLYSNINGER OM FÆRGEN 1

Færgens navn			
Hjemhavn			
Kaldesignal		IMO Nummer	
Færgens dimensioner		Redningsudstyr	
Længde O.A.	m	Antal redningsflåder	
Bredde	m	Personer. pr. flåde	
Dybgang	m	MOB-Båd - type	
Sommer dybgang	m	Slisker - type	
Sommer fribord	m	Andet redningsudstyr	
Netto tonnage	t	Net til MOB	
Brutto tonnage	t	Antal redningskranse	
Dødvægt	t	Antal redningsdragter	
Last kapacitet	t	Antal redningsveste	
Vægt pr. personbil	kg		
Vægt pr. varebil	kg	Brandslukningsudstyr	
Vægt pr. person	kg	Antal pulverslukkere	
Ballast kapacitet	t	Antal CO ₂ slukkere	
Ferskvands kapacitet	t	Slukningstyper:	
		Aptering	
Maskinrum		Maskine	
Hovedmaskine (type)		Vogndæk	
Effekt	kW	Kabys	
Bunker kapacitet	t	Antal brandhydranter	
Dagligt forbrug	t	Antal brandkanoner	
Service fart	kn	Antal røgdykkerudstyr	
Hjælpemaskiner /generatorer (type)		Antal flugtapparater	
Antal		Antal branddragter	
Effekt		Int. Shore Connection	
		Udstyr på broen	
Fremdrivning og ror		Radar/ARPA (type)	
Antal skruer		GPS (type)	
Type af skruer		Log (type)	
Antal bowtrusters		Kompasser (type)	
Antal sterntrusters		Autopilot (type)	
Azimut		Ekkolod (type)	
Antal ror og type		Radioudstyr (type)	
Maks. Rorvinkel	sek.	SART (type)	
Tid for maks. rorvinkel til maks. rorvinkel	sek.	Søkort nr. Elektr. søkort (type)	

OPLYSNINGER OM FÆRGEN 2

Færgens navn			
Hjemhavn			
Kaldesignal		IMO Nummer	
Færgens dimensioner		Redningsudstyr	
Længde O.A.	m	Antal redningsflåder	
Bredde	m	Personer. pr. flåde	
Dybgang	m	MOB-Båd - type	
Sommer dybgang	m	Slisker - type	
Sommer fribord	m	Andet redningsudstyr	
Netto tonnage	t	Net til MOB	
Brutto tonnage	t	Antal redningskranse	
Dødvægt	t	Antal redningsdragter	
Last kapacitet	t	Antal redningsveste	
Vægt pr. personbil	kg		
Vægt pr. varebil	kg	Brandslukningsudstyr	
Vægt pr. person	kg	Antal pulverslukkere	
Ballast kapacitet	t	Antal CO ₂ slukkere	
Ferskvands kapacitet	t	Slukningstyper:	
		Aptering	
Maskinrum		Maskine	
Hovedmaskine (type)		Vogndæk	
Effekt	kW	Kabys	
Bunker kapacitet	t	Antal brandhydranter	
Dagligt forbrug	t	Antal brandkanoner	
Service fart	kn	Antal røgdykkerudstyr	
Hjælpemaskiner /generatorer (type)		Antal flugtapparater	
		Antal branddragter	
Antal		Int. Shore Connection	
Effekt			
		Udstyr på broen	
Fremdrivning og ror		Radar/ARPA (type)	
Antal skruer		GPS (type)	
Type af skruer		Log (type)	
Antal bowtrusters		Kompasser (type)	
Antal sterntrusters		Autopilot (type)	
Azimut		Ekkolod (type)	
Antal ror og type		Radioudstyr (type)	
Maks. Rorvinkel	sek.	SART (type)	
Tid for maks. rorvinkel til maks. rorvinkel	sek.	Søkort nr. Elektr. søkort (type)	

OPLYSNINGER OM FÆRGEN 3

Færgens navn			
Hjemhavn			
Kaldesignal		IMO Nummer	
Færgens dimensioner		Redningsudstyr	
Længde O.A.	m	Antal redningsflåder	
Bredde	m	Personer. pr. flåde	
Dybgang	m	MOB-Båd - type	
Sommer dybgang	m	Slisker - type	
Sommer fribord	m	Andet redningsudstyr	
Netto tonnage	t	Net til MOB	
Brutto tonnage	t	Antal redningskranse	
Dødvægt	t	Antal redningsdragter	
Last kapacitet	t	Antal redningsveste	
Vægt pr. personbil	kg		
Vægt pr. varebil	kg	Brandslukningsudstyr	
Vægt pr. person	kg	Antal pulverslukkere	
Ballast kapacitet	t	Antal CO ₂ slukkere	
Ferskvands kapacitet	t	Slukningstyper:	
		Aptering	
Maskinrum		Maskine	
Hovedmaskine (type)		Vogndæk	
Effekt	kW	Kabys	
Bunker kapacitet	t	Antal brandhydranter	
Dagligt forbrug	t	Antal brandkanoner	
Service fart	kn	Antal røgdykkerudstyr	
Hjælpemaskiner /generatorer (type)		Antal flugtapparater	
		Antal branddragter	
Antal		Int. Shore Connection	
Effekt			
		Udstyr på broen	
Fremdrivning og ror		Radar/ARPA (type)	
Antal skruer		GPS (type)	
Type af skruer		Log (type)	
Antal bowtrusters		Kompasser (type)	
Antal sterntrusters		Autopilot (type)	
Azimut		Ekkolod (type)	
Antal ror og type		Radioudstyr (type)	
Maks. Rorvinkel	sek.	SART (type)	
Tid for maks. rorvinkel til maks. rorvinkel	sek.	Søkort nr. Elektr. søkort (type)	

SIKKERHED

Formål:

- Forståelse for de forskellige ruller ombord og besætningens placering i disse.
- Viden om placering af brand- og redningsgrej samt placering af SOPEP udstyr og dets anvendelse.
- Forståelse af rederiets / færgens Safety Management System (SMS), samt anvendelse i både hverdagen og i nødsituationer.
- Viden om arbejdssikkerhed og forståelse af nødvendigheden af at arbejde sikkerhedsmæssigt og sundhedsmæssigt forsvarligt.
- Kaptajnen eller praktikvejlederen skal påtegne nedenstående tjeklister, efter at praktikanten har modtaget den nødvendige træning og/eller instruktioner for at kunne udføre de anførte opgaver og pligter.

Sikkerhed		
EMNE	UDDANNELSESMÅL	DATO/SIGN
Brand	anvende og deltage i brandrullen på funktionsniveau	
	anvende sikkerhedsafmærkning og flugtveje om bord	
	anvende færgens interne brandinstrukser	
	deltage aktivt i brandøvelser samt evaluering af samme	
	forklare om de særlige krav til kommunikation med passagererne i tilfælde af en nødsituation	
	forklare om de særlige forhold ved mønstringsprocedurer i passagerskibe (forhyring på skib eller rederi og sprogkundskab)	
	forklare om de særlige krav til at kunne bistå og vejlede passagererne i tilfælde af en nødsituation (hvilke sprog skal besætningen kunne anvende på den aktuelle rute)	
	varetage brandsikring i forbindelse med lastning og losning af køretøjer (hvornår må køretøjets motor startes)	
	varetage brandsikring i forbindelse med vedligeholdsarbejder på dæk og i maskinen	
	selvstændigt benytte, efterse og vedligeholde brandslanger, strålerør og brandhydranter	
	bruge brandspjæld og transportable brandslukkere	

	varetage eftersyn og vedligehold af brandspjæld og transportable brandslukkere	
	varetage eftersyn og vedligehold af åndedrætsbeskyttelsesudstyr og flugtapparater	
	varetage eftersyn og vedligehold af beskyttelsesdragter iht. forskrifter	
	varetage eftersyn og have viden om påfyldning af friskluftsflasker og flugtapparater	
Redning-udstyr	anvende og deltage i båd/MOB-rullen på funktionsniveau	
	anvende færgens interne evakueringsinstrukser	
	deltage aktivt i båd/MOB-øvelser samt evaluering af samme	
	anvende og deltage i redningsplaner og procedurer	
	gennemføre redningsbådens udsætning og brug	
	demonstrere hvorledes redningsbådsmotoren startes og betjenes – hvis denne findes ombord	
	gennemgå redningsflådernes placering, udsætning og brug, samt MES eller andet evakueringsystem	
	varetage MOB-bådens udsætning og brug	
	demonstrere hvorledes MOB-bådens motor startes og betjenes	
	bruge redningsveste og varetage placering	
	bruge redningsdragter og varetage placering	
	bruge redningskranse, lys, stager, livliner mv.	
	forstå brugen af VHF / GMDSS (nødmeldinger)	
	anvende nødsignaler/pyroteknik	
	varetage eftersyn og vedligehold af redningsmateriel iht. forskrifter	
	forklare brugen af Radio Medical	

Øvelser		
Praktikanten skal i løbet af praktikperioden have deltage aktivt mindst i 6 Båd- og MOB øvelser. Dette er et krav for at uddannelsesbogen kan blive godkendt.		
	Bådøvelser	DATO/SIGN
	1. Båd- MOB øvelse: Kan forklare hvordan en redningsvest tages på	
	2. Båd- MOB øvelse: Kan forklare hvordan en flåde sættes i vandet	
	3. Båd- MOB øvelse: Kan forklare hvordan MOB båden sættes i vandet	
	4. Båd- MOB øvelse: Kan forklare hvordan en redet person behandles	
	5. Båd- MOB øvelse: Kan forklare begrebet MOB-rullen	
	6. Båd- MOB øvelse: Kan forklare begrebet Båd-rullen	
Generelt (Øvelser)	anvende færgens generelle sikkerheds-procedurer vedr. grundstødning, kollision mv.	
	forklare nødvendigheden af planlægning og afholdelse af øvelser om bord	
	deltage aktivt i planlægning og afholdelse af alle øvelser samt efterfølgende evaluering af samme	
	have kendskab til færgens SMS ("Safety Management System")	
Arbejds-sikkerhed	anvende personlige værnemidler og sikkerheds- udstyr (sko, handsker, hjelm, høreværn mv.)	
	anvende sikkerhedsprocedurer i forbindelse med brugen af mekanisk værktøj mv.	
	anvende sikkerhedsprocedurer ved brug af stilling/bådsmandsstol/livline til vejrs	
	anvende gasmaske og kemikaliedragt samt andet udstyr i forbindelse med farligt gods	
	anvende sikkerhedsprocedurer ved arbejde i lukkede rum	
	anvende sikkerhedsprocedurer i forbindelse med 'hot work'	
	anvende sikkerhedsprocedurer ved fortøjningsarbejder.	
	anvende sikkerhedsprocedurer ved lastning og losning af køretøjer og anden relevant lasttyper	

	bruge gasmåler, iltmåler og eksplosiometer hvis sådant forefindes ombord	
	deltage i drifts- og sikkerhedsudvalgsmøder	
	anvende sikkerhedsprocedurer ved anvendelse af færgens kemikalier, opløsningsmidler mv.	
	demonstrere Søfartsstyrelsens regler (Søfartsstyrelsens meddelelser A) vedr. sikkerhedsarbejde og arbejdets udførelse til søs	
	forklare brugen af IMDG-koden og Østersøkonventionen	
	anvende MAL-koden	
	anvende færgens dokumentation, procedurer, instruktioner mv., vedr. sikkerhed og arbejdsmiljø	
	redegøre for anvendelsen af arbejdsplads-vurderinger (APV) i praksis	
	redegøre for det psykiske og kemiske arbejdsmiljø	
	redegøre for risikovurderinger vedr. sikkerhedsforholdene ombord	
	have kendskab til færgens instruktioner og procedurer vedr. arbejdsmiljø og –sikkerhed	
Miljø- beskyttelse	demonstrere brug af færgens SOPEP-plan	
	anvende færgens affaldsplaner, opslag og affaldsjournaler (ref. MARPOL Annex V) og viden om dispensationer på det aktuelle skib	
	anvende og deltage i forurenings-rullen på funktionsniveau	
	deltage aktivt i anti-forurenings øvelser samt evaluering af samme	
	anvende og deltage i anti-forureningsplaner og procedurer	
	demonstrere placering og brugen af udstyr til bekæmpelse af forurening	
	anvende bunker-procedurer og deltage i miljøberedskab i forbindelse med bunkring	

VEDLIGEHOOLD OG REPARATION

Formål

- kunne anvende teorien om praktisk vedligehold samt gennemføre almindelige praktiske vedligeholdelsesarbejder på en færge, herunder rengøring, rustforebyggelse og smøring.
- kunne anvende de værktøjer, der anvendes i forbindelse med disse arbejder.
- kunne gennemføre praktiske opgaver i forbindelse med almindeligt skibsarbejde samt planlægge og udføre almindelige arbejdsopgaver.

Vedligehold og reparation		
EMNE	UDDANNELSESMÅL	DATO/SIGN
Behandling af stål	varetage behandling af ståloverflader før maling	
	udnytte de malingstyper, der anvendes om bord	
	varetage maling af ståloverflader	
Smøring	anvende smøreplaner	
	anvende smøremidler om bord	
	anvende smøreapparat om bord	
	varetage smøring af bevægelige dele på dæk og i maskinen	
Rengøring	varetage rengøring af vogndæk	
	varetage rengøring af færgen (passagerafsnit, besætningsaptering, maskinrum, stores rum mv.)	
Skibsarbejde	varetage surring af biler / motorcykler løst gods i øvrigt.	
	varetage opklaring/søklaring på vogndæk, soldæk etc. i storesrum, malershop mv.	
	anvende forskellige håndværktøjer og værktøjs-maskiner i forbindelse med surrings & reparationsarbejde	

BROVAGTSTJENESTE

- Praktikanten skal indgå i brovagten under opsyn af en kvalificeret officer i minimum 2 mdr. for at erhverve et 'Vagtholdsbevis' iht. STCW konventionens reglement II/4.
- Nederst på vagtholdsbeviset (udleveret af Navigationsskolen) attesterer færgens kaptajn ved sin underskrift, når praktikanten på tilfredsstillende måde har gennemført to måneders brovagtstjeneste under opsyn, hvorefter praktikanten er fuldt kvalificeret efter reglement II/4.

VAGTHOLD

Formål

- opnå viden om grundlæggende principper og gældende bestemmelser for vagthold om bord i skibe (bro og maskine)
- kunne anvende og forstå de internationale søvejsregler, hvad angår nødsignaler, dagsignaler, skibsllys og vigeregler
- under ledelse og faglig vejledning opnå kendskab til bestik og bestemme skibets position ved terrestriske observationer
- under faglig vejledning opnå kendskab til den praktiske betjening af elektroniske navigationsinstrumenter, herunder betjening af radar.

Vagthold		
EMNE	UDDANNELSESMÅL	DATO/SIGN
Vagthold på broen	redegøre for 'Bekendtgørelse om vagthold i skibe' (Vagthold på broen) specielt m.h.t. brovagtens sammensætning og udførelse af udkigstjeneste	
	forklare forståelse af 'god broprocedure'	
	anvende rorordrer og ved håndstyring på sikker vis kunne styre færgen under følgende forhold: - åben sø, - ankomst/afgang havn	
	demonstrere omskiftning fra håndstyring til selvstyrer og omvendt	
	redegøre for af- og tilrigning af broen ved ankomst/afgang	

	redegøre for afprøvning af styremaskine og nødstyreanlæg	
	redegøre for søkortets opbygning og indhold (både papir og elektronisk)	
	redegøre for de nautiske håndbøger om bord	
	demonstrere positionsbestemmelse ved terrestriske observationer	
	demonstrere positionsbestemmelse vha. radar	
	demonstrere positionsbestemmelse vha. elektronisk navigationsudstyr	
	demonstrere praktisk anvendelse af misvisning og deviation	
	demonstrere rettelse af søkort og håndbøger om bord	

DE INTERNATIONALE SØVEJSREGLER

- kunne anvende og forstå de internationale søvejsregler, hvad angår nødsignaler, dagsignaler, skibsllys og vigeregler

De Internationale Søvejsregler		
EMNE	UDDANNELSESMÅL	DATO/SIGN
Regler	REGEL 1 - REGEL 3	
	REGEL 4 - REGEL 10	
	REGEL 11 - REGEL 19	
	REGEL 20 - REGEL 31	
	REGEL 32 - REGEL 38	
	TILLÆG IV: NØDSIGNALER	

VAGTHOLD I MASKINEN

- kunne skelne imellem vagthold i maskinen og vagtfrit maskinrum
- kende til den enkelt færges procedure omkring arbejde og vagt i maskinrummet

Vagthold i maskinen / vagtfrit maskinrum		
EMNE	UDDANNELSESMÅL	DATO/SIGN
Regler	redegøre for 'bekendtgørelse om vagthold i skibe' (Vagthold i maskinen)	
	redegøre for maskinrummets alarmsystemer	
	redegøre for placering og brug af brandslukningsudstyr i maskinrummet	
	redegøre for registreringer (logbog, maskin-journaler mv.)	

FORTØJNING

Formål

- kunne gennemføre almindeligt fortøjningsarbejde, som forekommer i forbindelse med ankomst og afgang samt kunne varetage til- og afrigning af landgang.
- kunne anvende fortøjnings- og ankerspil samt demonstrere planlægning af og klargøring til fortøjning og ankring.

Fortøjning		
EMNE	UDDANNELSESMÅL	DATO/SIGN
Fortøjning	demonstrere planlægning af fortøjning	
	varetage klargøring til fortøjning	
	varetage betjening af fortøjningsspil og sugekopper	
	anvende stoppere (tovværk/kæde)	
	anvende kasteline – fjernbetjente bomme fra land	
	varetage til- og afrigning af landgang og bovport.	
	gennemføre opkortning og lade gå fortøjning	
	varetage henstuvning af fortøjningstrosser / wirer	

LASTNING OG LOSNING

Formål

- have forståelse for teorien om lasteramper og bovporte, herunder klargøring, vedligehold og eftersyn.
- under ledelse og faglig vejledning kunne betjene færgens lasteramper og bovporte.
- kunne varetage klargøring til lastning/losning, overvåge laste/losse-operationer samt varetage separation, stuvning, sikring og overvågning af ladningen herunder farligt gods.
- have rutine i at signalere til køretøjerne hvorledes de skal færdes på bildækket.

Lastning og losning		
EMNE	UDDANNELSESMÅL	DATO/SIGN
Lasterampe og bovporte	varetage søklaring af lasteramper og bovporte	
	gennemføre betjening af lasteramper og bovporte	
	forklare eftersyn af lasteramper og bovporte (eftersyn og udskiftning af løbende gods mv.)	
	varetage almindeligt vedligehold af lasteramper og bovporte	
	varetage søklaring af luger og vandtætte ramper og porte	
	demonstrere procedurerne for at åbne, lukke og sikre åbninger i skroget	
	gennemføre betjening af ramper, port og luger ombord.	
Lastning og losning	demonstrere overblik samt korrekt og optimal placering af last (planlægning af lastning)	
	varetage klargøring til lastning/losning – herunder surring af køretøjer, motorcykler, cykler, barnevogne osv.	
	demonstrere overvågning og kontrol af lastning og losning	
	forklare om ladningspapirer (Manifest – MSDS) herunder f.eks.: • farligt gods	

	• medicinsk udstyr	
	varetage lastning, losning, stuvning, sikring og håndtering af farligt gods, demonstrere procedurerne for håndtering af farligt gods	
	demonstrere kendskab og betjening af ventilation af bildækket.	
	varetage søklaring herunder sikring af vandtætte åbninger	
	forklare om færgens konstruktion og særlige begrænsninger	

RØRSYSTEMER OG TANKE

Formål

- forståelse for nødvendigheden og omfanget af de til fremdrivningsanlæg hørende rørsystemer, deres indbyrdes sammenhæng, samt hvorledes de under drift påvirker hinanden.
- varetage betjeningen af ballast-, ferskvands- og lænsesystemet.
- varetage almindelig inspektion, vedligehold og reparation af skibets rørsystemer iht. instrukser (f.eks. skibets vedligeholdelsesprogram).

Rørsystemer og tanke		
EMNE	UDDANNELSESMÅL	DATO/SIGN
Ballast-systemet	forståelse for opbygning og formål med ballastsystemet og ballasttankene	
	varetage ballastsystemets betjening, herunder pumper mv.	
	varetage pejling af tanke	
Ferskvands-systemet	forklare formål og opbygning af ferskvands-systemet (rørsystemet, pumper, tanke mv.)	
	varetage almindelig inspektion, vedligehold og reparation af ferskvandssystemet iht. instrukser	
Læse- og slam-systemet	forklare formål og opbygning af læse- og slamsystemet og læsevandsseparatoren	
	varetage lænsesystemets betjening, herunder alarmer, separator mv.	
	varetage almindelig inspektion, vedligehold og reparation af lænsesystemet iht. instrukser	
	demonstrere kontrol af læsevand og afprøvning af læsealarmer	
	ilandpumpning af slam	
Fremdrivningsanlæg-	forklare formål og opbygning af brændolie-systemet med tilhørende lager og servicetanke	

gets rør-systemer til brændolie		
Søkkølevand	forklare formål og opbygning af søkkølevandssystemet og søfiltrene	
Fersk-kølevand	forklare formål og opbygning af ferskkølevandssystemet og ekspansionstanken	
Startluft	forklare proceduren ved opstart af hovedmotor	
Tørtanke	forståelse for void-space og kendskab til adgangsforhold	

MASKINANLÆG

Formål

- at bibringe praktikanten overblik over opbygning og indretning af et større maskinanlæg, samt give indsigt i anlæggets væsentligste aggregater/komponenter, deres formål og primære funktion.
- at give praktikanten indblik i anlæggets drift og vedligehold.

Maskinanlæg		
EMNE	UDDANNELSESMÅL	DATO/SIGN
Motorer	beskrive hovedmotorens opbygning og virkemåde	
	beskrive hjælpemotorens opbygning og virkemåde	
Hjælpe-aggregater	beskrive turboladeren og dens funktion	
	beskrive startluftkompressoren og dens funktion	
	beskrive styremaskinen og dens funktion	
	beskrive en pumpes funktion	
	beskrive køleanlægget og dets funktion	
	beskrive bow/stern-thrusteren og dens funktion	
	beskrive dæksmaskineriet og dets funktion	
Klargøring, opstart, drift og vedligehold	assistere ved klargøring, opstart, drift og nedlukning af hovedmotoren	
	assistere ved klargøring, opstart, drift og nedlukning af en hjælpemotor	
	redegøre for de almindeligst forekommende typer filtre og afspærringsmidler	
	assistere ved nødkørsel med hovedmaskineriet	

HAVNEANLÆG

Formål

- at give den søfarende en forståelse for skibets havne anlæg, det fungerer og begrænsninger.
- at give den søfarende en forståelse for nødkørsel af havne anlæg.

Havneanlæg		
EMNE	UDDANNELSESMÅL	DATO/SIGN
Landramper	beskrive ramper og landgange i land.	
	beskrive kørsel af ramper og landgange, evt. med fjernbetjening	
	beskrive nødkørsel af ramper og landgange.	
	beskrive begrænsninger for ramper med hensyn til belastning, vrid og forskydning.	
	beskrive regler omkring færdsel på ramper.	
	beskrive bomme og andre afspærringsarrangementer ved ramperne i land og på skibe.	
	beskrive fortøjning ved hjælp af ramper, surring og Kongetap.	

ELFORSYNING OG HOVEDFORDELINGSANLÆG

Formål

- at give praktikanten en forståelse for skibets el-forsyningsanlæg, herunder generatorer, hovedfordelingsanlæg og forbrugere.
- at give praktikanten forståelse for farerne ved omgang med skibets el-forsyningsanlæg, således at praktikanten i praktikperioden ikke udsættes for personlig risiko eller forårsager driftsforstyrrelser.

Elforsyning og hovedfordelingsanlæg		
EMNE	UDDANNELSESMÅL	DATO/SIGN
Generatorer	forklare generatorens opbygning og virkemåde	
	forklare nødgeneratorens opbygning og virkemåde	
	demonstrere proceduren i tilfælde af 'black-out'	
Eltavle	forklare hovedtavlens opbygning ud fra et etstregsdiagram og forklare dens funktion	
	anvende de forskellige beskyttelsesmidler i hovedfordelingsanlægget mht. overstrømsbeskyttelse og kortslutning	
	forklare om de væsentligste forbrugere og deres funktioner	
	forklare begreberne mere og mindre vigtig belastning og belastningernes gruppering	
Generelt	gennemføre kontrol og vedligehold af nødbatterier og nødlys	
Sikkerhed	forstå forekommende systemspændinger	
	forstå årsagen til anvendelse af jævnstrøm, en- og trefasede anlæg, batterier og sikkerheds-spænding	
	konstatere faren ved brug af el-svejseaggregater	
	forklare om de områder der kan udgøre en personlig fare ved omgang med spændingsførende anlæg og forklare hvorledes der kan afbrydes for disse	

	gennemføre foranstaltninger til forebyggelse af personlig fare	
	kunne tilrettelægge sikkerhedsmæssigt forsvarlige arbejdsoperationer på elektriske anlæg, såfremt der i forbindelse hermed kan opstå berøringsfare, kortslutning eller brandfare	

PASSAGERHÅNDBLING

Formål

- at give praktikanten en forståelse håndteringen af passagerer.
- at give praktikanten forståelse for kommunikation med passagererne.

Passagerhåndtering		
EMNE	UDDANNELSESMÅL	DATO/SIGN
Håndtering	beskrive håndteringen af passagerer i forbindelse med havneophold.	
	beskrive håndteringen af passagerer i forbindelse med sejlads.	
	Beskrive håndteringen af passagerer i nødsituationer.	
Kommunikation	beskrive kommunikationen i forbindelse med afgang og ankomst.	
	beskrive kommunikationen i forbindelse med kunder der klager. Både i selve kommunikationen med kunden, og hvorledes der kan klages videre i systemet.	
	beskrive kommunikationen i forbindelse med nødsituationer.	

BEMÆRKNINGER

[illegible]

[illegible]