

2024 Erasmus+: Administration af grøn rejseform
Key Action 1 (KA131 og KA71 – Mobility of learners and staff)

UFS har udarbejdet dette dokument i samarbejde med Erasmus+-koordinatorer på de videregående uddannelsesinstitutioner mhp. at ensrette og lette administrationen af den grønne rejseform. Hvis oplysninger i dette dokument afviger fra enten Grant Agreement eller Programguiden, vil indholdet af Grant Agreement, dets bilag og Programguiden have forrang.

Administration af grøn rejseform (green travel) i KA131 og KA171 under Erasmus+

Et grønt Erasmus+

Erasmus+-programmet er et centralt instrument til at opbygge viden, færdigheder og holdninger på området for klimaændringer og vil støtte bæredygtig udvikling både i og uden for EU-programmet. De involverede organisationer og deltagere bør tilstræbe at indarbejde grøn praksis i alle projekter, når de planlægger aktiviteten, hvilket vil tilskynde dem til at drøfte og lære om miljøspørgsmål, overveje lokale foranstaltninger og finde alternative og mere miljøvenlige metoder til at gennemføre deres aktiviteter.

Hvad er green travel?

Green travel defineres som en rejseform, der bruger lavemissionstransportmidler til hovedparten af rejsen, såsom bus, tog, eller samkørsel.

Færge: Idet rejser med færge er blandt de mest forurenende rejseformer, er færger *ikke* en grøn rejseform.

Samkørsel: Hvis flere mobilitetsdeltagere vælger samkørsel, er alle deltagere i samme bil berettiget til 'green travel'-tilskud/højere travel grant. Programguiden fastsætter ikke et minimumsantal af passagerer i en bil.

Hvem er tilskudsberettiget?

En mobilitetsdeltager, der rejser 'grønt' på hovedparten af sin returrejse, er berettiget til at få 'green-travel'-tilskud. Europa-Kommissionen har præciseret, at såfremt der kun rejses 'grønt' den ene vej, dvs. 50 % af returrejsen, er man ikke berettiget til green travel-tilskud/højere travel grant.

Denne præcisering af, at hovedparten (over 50 %) af en returrejse skal være grøn, gælder for alle nye mobiliteter uanset bevillingsår (call).

Hvor meget tilskud?

Fra call 2024 er der indført nye regler for travel support inkl. green travel. Herunder fremgår først tilskud for call 2023 og derefter for call 2024.

Call 2023 SMS/SMP:

Studerende og recent graduates, der *ikke* modtager travel support, vil ved at vælge at rejse grønt kunne modtage et enkelt bidrag på 50 EUR som et supplerende beløb til individual support og op til 4 dages ekstra individual support til at dække rejse-dage for en returrejse, hvis det er relevant. Rejsedagene tæller ikke med i minimumsvarigheden af den pågældende mobilitet. Rejsedage tæller heller ikke med i den samlede støtteberettigede mobilitetsvarighed pr. studiecyklus

Studerende og recent graduates, der modtager travel support, kan få særlig travel support for green travels, se tabel 1:

Tabel 1 (PG 2023 s. 73)

Erasmus+

Enriching lives, opening minds.

5. september 2024

**Uddannelses- og
Forskningsministeriet**

Internationale
Uddannelsesprogrammer og
Bevillingsadministration

Haraldsgade 53
2100 København Ø
Tel. 7231 7800

www.ufm.dk

CVR-nr. 3404 2012

Travel distances ⁵⁰	In case of standard travel	In case of green travel
Between 10 and 99 KM:	23 EUR per participant	
Between 100 and 499 KM:	180 EUR per participant	210 EUR per participant
Between 500 and 1999 KM:	275 EUR per participant	320 EUR per participant
Between 2000 and 2999 KM:	360 EUR per participant	410 EUR per participant
Between 3000 and 3999 KM:	530 EUR per participant	610 EUR per participant
Between 4000 and 7999 KM:	820 EUR per participant	
8000 KM or more:	1500 EUR per participant	

Call 2023 STA/STT:

Ansatte modtager særlig travel support som et bidrag til deres udgifter til grønne rejser, se tabel 2 nedenfor.

**Uddannelses- og
Forskningsministeriet**

Ved grønne rejser kan der ydes de fire dages ekstra rejsedage oven i de 2 almindelige rejsedage, hvilket kan give op til i alt 6 rejsedage.

Rejsedagene tæller ikke med i minimumsvarigheden af den pågældende mobilitet.

Tabel 2 (se PG 2023 s. 74)

Budget category	Eligible costs and applicable rules	Amount		
		Travel distance	Standard travel	Green travel
Travel support	Contribution to the travel costs of participants, from their place of origin to the venue of the activity and return. Financing mechanism: contribution to unit costs. Rule of allocation: based on the travel distance per participant. The applicant must indicate the distance between the place of origin and the venue of the activity ⁴⁸ by using the distance calculator supported by the European Commission ⁴⁷ .	10 – 99 km	23 EUR	
		100 – 499 km	180 EUR	210 EUR
		500 – 1999 km	275 EUR	320 EUR
		2000 – 2999 km	360 EUR	410 EUR
		3000 – 3999 km	530 EUR	610 EUR
		4000 – 7999 km	820 EUR	
		8000 km or more	1500 EUR	

Call 2024

Fra call 2024 er der indført travel support til alle mobilitetsdeltagere; studerende, recent graduate og ansatte. Mobilitetsdeltagere får travel support for enten green travel eller non-green travel afhængig af rejseform. Takster fremgår af nedenstående tabel 3.

Green travel top-up på 50 EUR er bortfaldet med call 2024.

Det er muligt at give mobilitetsdeltagere (gælder både studerende, recent graduates og ansatte) op til to rejsedage individual support til en ikke-grøn returrejse, og at give op til seks rejsedages individual support til en grøn returrejse.

Rejsedagene tæller ikke med i minimumsvarigheden af den pågældende mobilitet. For studerende og recent graduates tæller rejsedage heller ikke med i den samlede støtteberettigede mobilitetsvarighed pr. studiecyklus

Tabel 3 (se PG 2024 s. 67)

Budget category	Eligible costs and applicable rules.	Amount		
Travel support	Contribution to the travel costs of participants, from their place of origin to the venue of the activity and return.	Travel distance	Green travel	Non-Green travel
	Below 500 KM, participants will, as a general rule, travel with low-emissions means of transport.	10 – 99 km	56 EUR	28 EUR
	Financing mechanism: contribution to unit costs.	100 – 499 km	285 EUR	211 EUR
	Rule of allocation: based on the travel distance per participant. The applicant must indicate the distance between the place of origin and the venue of the activity ⁵⁶ by using the distance calculator supported by the European Commission ⁵⁷ .	500 – 1999 km	417 EUR	309 EUR
		2000 – 2999 km	535 EUR	395 EUR
		3000 – 3999 km	785 EUR	580 EUR
		4000 – 7999 km	1188 EUR	1188 EUR
	If necessary, individual support to cover subsistence costs are eligible for travel time before and after the activity, with a maximum of two travel days for participants and accompanying persons receiving non-green travel support, and a maximum of six travel days in case of green travel support.	8000 km or more	1735 EUR	1735 EUR

**Uddannelses- og
Forskningsministeriet**

Hvordan indtaster man i Beneficiary Module?

I Beneficiary Module skal Erasmus+-koordinator indtaste 'distance band' og rejseform. Det fremgår af [Beneficiary Module Guide](#), hvordan det skal indtastes.

Hvilken dokumentation?

Såfremt mobilitetsansøger erklærer, at pågældende ønsker at anvende lavemissionstransportmidler på sin Erasmus+-rejse, er vedkommende berettiget til at modtage det grønne rejsebeløb.

Fra call 2023 og frem er dokumentationskravet for green travel en tro- og loveerklæring, underskrevet af den person, der modtager rejsestipendiet (Annex II s. 2).

For alle calls gælder det, at billetter med den studerendes navn på alternativt kan anvendes som dokumentation for green travel.

Anvendes der tro- og loveerklæring som dokumentation, vil UFS ved en eventuel bilagskontrol ikke bede om dokumentation i form af billetter. Tro- og loveerklæringer skal enten være underskrevet i hånden eller der skal være anvendt en entydig og verificerbar digital underskrift. Bemærk dog, at hvis du som Erasmus+-koordinator mener, at flere oplysninger end tro- og loveerklæringen er nødvendige for at kunne foretage en korrekt vurdering, kan du anmode om yderligere oplysninger og dokumentation fra mobilitetsdeltager.